

Meine persönliche Ausarbeitung für eine vierwöchige Wohnmobilrundfahrt.

1. Tag - 11. 06. **Spay ----- Wassersleben** 680 Km

2. Tag - 12. 06. **Wassersleben ----- Hirtshals** 370 Km

Fährüberfahrt mit Color Line - Schiff "Silvia Ana L"
" Hirtshals - Kristiansand "
Abfahrt : 20:30 Uhr
Ankunft : 23:00 Uhr

Wir fahren in Richtung Hotel " Caledonien " biegen in die " Östre Strandgate ", an Ihrem Ende liegt die Schwimmhalle und davor ein großer Parkplatz, dessen Benutzung nachts kostenlos ist. Rechterhand ist der Yachthafen mit mehreren Wasserhähnen und Toiletten.

3. Tag - 13. 06. **Kristiansand --- Mandal --- Flekkefjord --- Egersund** 200 Km

Auf der - **E18/E39** - fahren wir über **Mandal** bis **Vigeland**, ein Abstecher zur - **B460** - führt uns zum " **Kap Lindesnes** ", der weißrote Leuchtturm " **Lindesnes fyr** " ist der südlichste Punkt Norwegens. Bis zum Nordkap sind es noch 2518 Km.

Wir fahren Richtung Norden nach " **Spangereid** ", schwenken links ab und halten uns auf der Straße nach " **Lyngdal** ", wo wir wieder auf die - **E18/E39** - gelangen.

" **Flekkefjord** " ist unser nächstes Ziel. Wir besuchen den ältesten Stadtteil er heißt " **Hollenderbyen** " (Holländerstadt)

evtl. Besuch des Stadtmuseums - " **altes Patrizierhaus** "

" **achteckige Kirche** " .

" **Nordsjovegen** " landschaftlich eindrucksvollste Straße Norwegens ist die - **RV44** - wir befahren sie bis " **Egersund** ". Bei „ **Helleren** „ findet man einen Wohnplatz aus der Steinzeit, unter einem mächtigen Felsvorsprung aus dem 18. Jahrhundert. Auf einem großen Parkplatz mit Toiletten in dem Ort „ Stappnes „ hat man einen phantastischen Ausblick übers Meer.

Zum Übernachten fahren wir auf die Insel Eigeröya.

Die - **502** - führt uns nach " **Ystebröd** ". Am Strand finden wir unser Plätzchen.

Egersund hat einen schönen Fischereihafen.

4. Tag - 14. 06. **Egersund --- Sandnes --- Stavanger** 65 Km

Bis Sandnes bleiben wir auf der - **44** -, Sandnes hat ein schönes Schwimmbad „ **Havanna Badeland** „ mit Wassertemperaturen von 30 - 38° welches wir aufsuchen. „ **Kvadrat** „ ist größtes Einkaufszentrum Norwegens mit 125 Geschäften unter einem Dach, welches auch in Sandnes zu finden ist.

In " **Stavanger** " fahren wir Richtung Zentrum, hinter dem Bergjeland - Tunnel vor der großen Brücke fahren wir links Richtung Hundvag zum Hafen " **Byøjene** ". Kostenlose Parkplätze sind genügend vorhanden und es ist gleichzeitig ein guter Ausgangspunkt für unsere Besichtigungen. Zum Übernachten vielleicht einen anderen Platz suchen, da etwas laut. (Hafenstrich)

Im Info - Büro die Stavangerkarte besorgen evtl. für 2 Tage, dadurch viele Ermäßigungen Museen, Busse, Sightseeing - Touren sowie freies Parken in der Stadt.

Auch die Tagesmuseumskarte lohnt sich.

5. Tag - 15. 06. **Stavanger**

- Vagenbucht

- Altstadt mit engen Gassen, malerischen Häuser

- Valbergturm - achteckiger Wachturm mit schönem Blick über die Stadt, Hafen
- Breiavatn - kleiner See, vom Meer 300 mtr. entfernt.
- Torget - Markt zwischen See und Meer, dort steht die Domkirche
- Gamle Stavanger - Altstadt altmodisch mit Gaslaternen und weißen Häusern
- Konservenmuseum - tgl. von 11:00 - 16:00 Uhr geöffnet
- Handels.- Seefahrtsmuseum - gleiche Öffnungszeiten

6. Tag - 16. 06. **Stavanger --- Lauvvik --- Fähre --- Oanes** 40 Km

Nach dem wir für uns die wichtigsten Sehenswürdigkeiten angesehen haben, wir rollen zu nächst auf der **E18/E39** nach Süden bis "**Sandnes**" zurück, biegen dann auf die - **13** - Richtung "**Lauvvik**", unbedingt in jedem Fall auf der - **13** - bleiben.
Die Fähre führt uns über den "**Högsfjord**" nach "**Oanes**".
Unser nächstes Ziel ist der "**Preikestolen**" den wir auf der Fahrt der Straße - **13** - erreichen. Erst fahren wir ein Stück am "**Lysefjord**" vorbei bis ca 12 Km hinter dem Ort "**Botne**" fahren nach rechts zum Preikestolen.
Wir fahren bis zum 2. Parkplatz, wo auch unser Übernachtungsplatz sein soll, damit am anderen Morgen unsere Fußwanderung beginnen soll.

7. Tag - 17. 06. **Preikestolen**

Mit festem Schuhwerk und Proviant im Rucksack soll es auf schwindelnde Höhe gehen. Zwei Stunden müssen wir einkalkulieren für eine Strecke, die uns dann aber mit einer tollen Aussicht belohnt. Auf halber Strecke ist eine kleine Badestelle zum Ausruhen. Nach einem anstrengenden Tag übernachten wir auf dem gleichen Platz.

8. Tag - 18. 06. **Preikestolen --- Hjelmeland --- Fähre --- Nesvik --- Sand** 120 Km

Wir fahren wieder auf die Sehenswerte "**Ryfylkevegen**" Straße - **13** - etwa 6 Km hinter **Jorpeland** errichten wir die Felszeichnungen von **Solbakk**. 30 Schiffe sind dort zu erkennen. Weiter fahren wir über **Ardal** mit seiner Dreidächerkirche nach **Hjelmeland** zur Fähre nach **Nesvik**. Hjelmeland ist für seine handgefertigten Spankörbe sowie Jaerstühle bekannt. Auf der Fahrt zur Fähre kommen wir am "**Tysdalsvatnet**" vorbei, Angeln, Baden und Bootfahren bieten hier eine gute Gelegenheit. Kurz vor **Sand** folgen wir dem Wegweiser "**Sandsfossen / Laksestudio**" es ist ein 4,2 m hoher Wasserfall mit Fischtreppe und einem verglastem Teil wo man evtl. Lachse springen und durch ein schmales Rohr sehen kann. Wir suchen uns einen Campingplatz, planen dort die weitere Reise.

9. Tag - 19. 06. **Sand --- Suldal --- Roldal --- Odda** 120 Km

Wir fahren am **Suldalslagen** entlang bis kurz vor dem 28 Km langen und bis zu 376 m tiefen **Suldalsvatnet**. In Richtung **Kvilldal** biegen wir zu einem Abstecher ab. Es lohnt sich da wir vom Gehöft "**Rönevarden**" einen weiten Blick über den See haben. Auf dem Suldalsvatnet tuckert im Sommer der hundertjährige Dampfer - Suldal - Noch fahren wir auf der Straße - 13 - durch das wilde und schluchtartige "**Brattlandsdalen**" denn unser nächstes Ziel ist die Stabkirche in **Roldal**. Auf dem Weg nach **Odda** kommen wir an 5 Wasserfällen bei **Latefossen** vorbei. Um an einen Gletscher zu gelangen, halten wir uns auf den Ort **Buer**, die Ausschilderung ist kurz vor Odda. Der Weg ist etwas schwierig zu begehen, deshalb entscheiden wir nach dem Wetter. Der Parkplatz heißt **Buortal - Parkplatz** von dort aus beginnt die Wanderung zum **Buabreen** ca. 1:30 Std. muß man für eine Strecke einplanen.
Weiter fahren wir nach Odda, das Einkaufszentrum "**Domus**" ist unsere Richtung worauf man achten sollte. Großer Parkplatz mit Touristeninformation, sowie eine Post befinden sich dort.

10. Tag - 20. 06.

Odda --- Kinsarvik --- Eidfjord --- Hjølmo

120 Km

Auf der Strecke Odda - Kinsarvik hat man auf der Höhe **Hovland** einen schönen Blick über den **Sörfjorden** dieser Platz lädt zu einem Picknik ein. Weiter geht es über **Kinsarvik, Eidfjord, Övre Eidfjord** auf der Höhe des Campingplatzes führt uns der

Weg zwischen zwei Steilwänden nach **Hjølmo**. Eine Abenteuerliche Fahrt von etwa 6 Km erwartet uns, aber die Belohnung folgt. Wir erreichen durchgeschüttelt einen großen Parkplatz neben dem Oberlauf eines Sturzbaches. Von hier starten die im Wanderführer beschriebenen Pfade. Auch wir werden uns für eine Wanderung entscheiden. Unsere Entscheidung ist gefallen, und wir wandern zum "**Valurfossen**" 2 Km weiter bergauf finden wir auch ein ruhiges Plätzchen zur Übernachtung.

11. Tag - 21. 06. **Hjølmo --- Bimnes --- Fähre --- Bruravik --- Bergen**

150 Km

Serpentinenreich ist die Abfahrt von der Hardangervidda wir legen noch einmal Fotopausen ein um diese schöne Landschaft zu genießen.

Nach der Fährüberfahrt **Bimnes - Bruravik** kommen wir durch den 7700 Km langen Vallavik - Tunnel. Wir halten uns links um auf der **Straße 7** nach **Bergen** zu gelangen. Einige Attraktionen haben wir auf der Fahrt nach Bergen. Die erste ist eine Hängebrücke über den " Fykkesund " die **Fykkesund brua**, nach einigen hundert Metern ist ein Picknikplatz mit schönem Blick über den Fjord. Die zweite ist die Esso - Tankstelle bei **Öystese** mit Versorgungsstation für WOMOs.

Die dritte ist einmalig in Norwegen der Wasserfall "**Steinsdalsfossen**" Vom Parkplatz aus führt uns ein kurzer Fußweg hinter den Wasserfall. Man braucht keine Schutzkleidung um dort zu gehen. Eine Aussichtskanzel verschönert den Ausblick.

Wir bleiben auf der - 7 - fahren über **Kvamskogen** weiter gehts durch die malerische Schlucht des "**Samnangerfjord**" bei der Abfahrt nach **Høyseter** auf dem Picknikplatz hat man einen sehr schönen Ausblick, nebenan befindet sich auch die alte "**Natursteinbrücke**" aus dem Jahre 1899. Nach ca. 7 Km vereinigt sich unsere Straße - 7 - mit der **E16**, hinter **Indre Arna** biegen wir links auf die - 580 - Richtung **Espeland**. Wir erreichen **Nestun** und sind im Süden von Bergen. Nun halten wir uns auf der - 1 - dem Hinweisschild "**ByGarasjen**" dort fahren wir rechts rein. Ein großer Parkplatz mit Toiletten, Duschen und Entsorgungsmöglichkeiten für WOMOs. Er ist am Busbahnhof.

12. Tag - 22. 06.

Bergen

bis

13. Tag - 23. 06.

Sehenswürdigkeiten :

- Torget (Fischmarkt - Werktags von 8:00 - 15:00 Uhr)
- Vagen
- Bryggen
- Fløyen
- Domkirche
- Lille Lungegards See
- Torgalmenning (Fußgängerzone)

14. Tag - 24. 06.

Bergen --- Voss

90 Km

Auf der - 1 - verlassen wir Bergen, hinter **Äsane** befahren wir rechts die **E16** wir achten natürlich auf das Hinweisschild **Voss**. Eine Strecke mit vielen Tunnels entlang der Bahnlinie legen wir hinter uns. Man muss hier höllisch aufpassen es ist teilweise sehr eng. Ein Verkehrsschild im Tunnel zeigt uns den weiteren Weg der **E16**, in Serpentinafahrun gen fahren wir zur Fjordküste hinab. Nach dieser anstrengenden Fahrt tut eine Pause not!

Hinter dem **Stanghelle - Tunnel** schwenken wir rechts nach dem gleichnamigen Ort, halten uns nach West biegen hinter der Brücke über den **Dalevågen** nach links, und erreichen dort einen Parkplatz mit einem Badeplatz, ein herrliches Idyll. Gestärkt setzen wir unsere Tunnelfahrt fort, wir erreichen **Voss** und suchen uns ein schönes Plätzchen am "**Vangsvatnet**".

15. Tag - 25. 06. **Voss --- Stahlheim --- Fläm --- Lårdal --- Borgund** 120 Km

bis

16. Tag - 26. 06

Wir wollen heute als erstes zur Schlucht "**Stahlheimskleiva**" hinter dem zweiten Tunnel auf der **E16** biegen wir rechts ab. Kurz hinter dieser Abzweigung können wir rechts parken. Ein Stück die 20 % Steigung hinaufstapfen, und wir haben einen schönen Ausblick in die Schlucht mit Wasserfällen.

Wieder gehts auf die **E16** vor **Gudvangen** kann man rechts auf ein Wiesenstück am Fluß fahren, und das Panorama genießen. Wir halten uns nun auf der - **50** - und verschwinden im "**Gudvanga - Tunnel**" mit einer Länge von 11400 m, er führt durch das Gebirgsmasiv bis zum "**Aurlandsfjorden**". Ein Abstecher auf der - **601** - bringt uns nach **Undredal** mit der Kleinsten Kirche Norwegen's. Einen Parkplatz finden wir am Fjord wo der Sturzbach mündet. Zurück zur - **50** - fahren wir zur **Fläm - Bahn**. Im Bahnhofsbereich steht jede Menge parkmöglichkeiten bereit. Auch wir wollen mit der Bahn fahren, Strecke "**Fläm - Myrdal**" bis 18:20 gibt es zehn Abfahrten, und dauern ca. 50 Minuten.

Bis **Aurland** fahren wir ca. 8 Km um dann über die **Tundralandschaft** zu gelangen. Unsere Reise führt zum **Lårdalsfjorden** höchster Punkt liegt bei 1306 m Höhe, und wir fahren durch eine Schneelandschaft auf den Seen treiben im August noch Eisberge. Je weiter wir nach unten fahren erwachen wir vom Wintertraum in eine Sommerlandschaft. Am Lårdalsfjorden angekommen fahren wir rechts nach "**Lårdalsøyri**" ein Ort mit altem Kern, ca. 160 Häuser stehen unter Denkmalschutz. Unser nächstes Ziel ist **Borgund** mit seiner besterhaltenen Stabkirche. Zur Übernachtung fahren wir zurück, hinter dem "Sjurhaugfossen" ca. 2,5 Km wechselt die Straße von der linken zur rechten Flußseite, 300 m nach dieser Brücke kann man links in ein altes Straßenstück fahren. Dort hat man einen ruhigen Platz.

17. Tag - 27. 06. **Borgund --- Fähre --- Kaupner --- Hella --- Fähre --- Dragsvik** 100 Km

Auf der **E16** fahren wir bis zum Fähranleger **Revsnes** und setzen nach **Kaupanger** über. Die Straße - **5** - bringt uns nach **Sogndal**, dort stoßen wir auf die - **55** - , links fahren wir am "**Sogndalsfjorden**" entlang nach **Hella**. Hier haben wir ein sehr mildes Klima, daß hier etwa 80 000 Obstbäume stehen. Die Gemeinde **Leikanger** zählt zu den sechs größten Fruchtproduzenten Norwegens. Die Straße führt bis **Hella** immer am Fjord entlang.

Ca. 10 Min. dauert die Überfahrt nach **Dragsvik**, und wir machen einen kleinen Abstecher, biegen links ab, befahren die - **55** - um den "**Esefjorden**" nach **Balestrand** dem hübschen Fährort mit Künstlervillen und einem großem Holzhaus

mit Namen " **Kvikne`s** ", was ein Hotel ist. Es ist Norwegens größtes Holzgebäude mit einer imponierenden Fassade und liegt in der Nähe des Hafens.

Achtung : In Hella fragen was kostet die Fähre nach Fjälrand und wie lange ist die Überfahrt. Evtl. nehmen bis Skei sind es dann noch ca. 31 Km

18. Tag - 28. 06.

Balestrand --- Vik --- Moskog --- Skei

150 Km

Zu diesem Streckenabschnitt habe ich in meinen Unterlagen keine Hinweise gefunden: Daher hier nur eine kurze Beschreibung, Ausarbeitung erfolgt nach der Reise.

Wir beginnen auf der - **55** - bis zum Fährort **Dragsvik** wo die - **5 / 13** - beginnt. Entlang des " **Veltefjorden** ". Die Paßstraße teils serpentinenartig führt uns nach **Vik** am " **Viksdalsvatnet** " kurz hinter **Vallestad** kommen wir zum " **Vallestadfossen** " vorbei am " **Haukedalsnatnet** " setzen wir unsere Fahrt nach **Moskog** weiter. Nun biegen wir nach rechts auf die - **1** - entlang des Flußes **Jölstra** gelangt man in den Ort **Vassenden** ab hier sind es ca. 30 Km entlang des " **Jölstravatnet** " bis **Skei**.

Der Ort **Skei** ist durch sein Kunsthandwerk bekannt, ca. 150 Frauen stricken und weben in Heimarbeit. Dem Touristen wird alles offeriert was man sich unter echt norwegischem Souvernir vorstellen kann.

19. Tag - 29. 06.

Skei --- Briksdalsbreen --- Stryn

120 Km

Zunächst halten wir uns weiter auf der - **1** - und fahren Richtung **Byrkjelo** und biegen dann nach rechts um auf der - **60** - Richtung **Olden** zu fahren. Über den " **Utvikfjell** " mit seinem grandiosen Blick über den Nordfjord gelangen wir erst in den Ort **Utvik** am **Innviksfjorden**. An diesem Fjord entlang kommen wir nach **Olden**. Dieser Ort ist der Ausgangspunkt für Ausflüge zu einem der schönsten Gletscherarme Norwegens, dem " **Briksdalsbreen** ". Zahlreiche Bauernhöfe sind in dem etwa 20 Km langen " **Oldendalen** " angesiedelt, da es dort besonders fruchtbar ist. In diesem Tal werden ruhige stämmige Nordfjordpferde gehalten, nicht nur für die Landwirtschaft, sondern auch für den Tourismus. Denn heute noch kann man sich mit Pferdekutschen bis kurz vor den Gletscher fahren lassen.

Wir fahren bis zum Parkplatz **Briksdal**, und entscheiden je nach Wetterlage ob wir mit der Kutsche oder ca. 2 Std. hin und zurück laufen.

Unser nächster Haltepunkt ist **Loen**, von seiner Kirche aus hat man einen wunderschönen Blick über den **Innviksfjorden**. Majestätisch erstreckt sich der **Lovatnet**, über den im Sommer täglich ein Ausflugsschiff dampft.

Nach 10 Km erreichen wir **Stryn**, und stoßen gleichzeitig auf die - **15** - die uns an den " **Strynevatnet** " wo wir uns auch ein Übernachtungsplätzchen suchen.

20. Tag - 30. 06.

Stryn --- Dalsnibba --- Geiranger --- Eidsdal

110 Km

Um zum Berg " **Dalsnibba** " zu kommen fahren wir die - **15** - drei Tunnel durchfahren wir der längste ist 4506 m lang. Die - **63** - nach dem letzten Tunnel nehmen wir links und gelangen erst an den " **Djupvatnet** " Dieser See liegt in einer Höhe von 1017 m. Eine Fahrt zum Parkplatz, der in 1476 m Höhe liegt lohnt nur bei gutem Wetter, die 5 Km lange serpentinenartige Schotterstraße muß mit " **Bom** " (Mautgebühr) bezahlt werden. Ansonsten hat man unten am Aussichtspunkt " **Lydaljuvet** " einen phantasti-

schen Blick auf den **Geirangerfjord**. Dann geht es in etlichen Kurven mit 12 % Gefälle hinunter nach **Geiranger**, wo immer was los ist. Natürlich wollen wir auch mit der Fähre einen Ausflug nach "**Hellesylt**" unternehmen, und stellen uns in der Warteschlange an. Von der Fähre wieder runter befahren wir die "**Örneveien**" (Adlerstraße) bis kurz vor den Fährort **Eidsdal**. Diese Strecke ist 9 Km lang und hat mehrere Aussichtspunkte auf den Fjord.

21. Tag - 01. 07.

Eidsdal --- Grotli --- Lom

120 Km

Wir wollen heute die Fjordlandschaft verlassen, um durch's "**Ottadalen**" bis **Lom** zu fahren. Zunächst befahren wir wieder die serpentinenartige - **63** - stoßen dann nach 50 Km auf die - **15** - halten uns links.

Nun folgt eine Reihe von Seenketten, wobei der "**Breiddalsvatnet**" der größte ist. Von **Grotli** aus haben wir die Möglichkeit bis **Lom** an ca. 18 Picknickplätzen zu halten viele kleine Seen bieten uns schöne malerische Aussichten für Motive zum fotografieren. Auch bieten sich hier gute Gelegenheiten zur Übernachtung und evtl. Angeln. Zwischen "**Pollfoss**" und "**Dönfoss bru**" liegen die schönsten Plätze. Ob wir hier übernachten hängt von unserem Zeitplan ab. Wenn wir es schaffen,

Fahren wir bis **Otta**. In Richtung Zentrum von Otta, hinter "**Lägen - Brücke**" am Kreisverkehr findet man einen riesengroßen Parkplatz mit Einkaufsmöglichkeiten zur ruhigen Übernachtung sollte man vor dem Parkplatz Richtung "**Ottahallen**" fahren.

22. Tag - 02. 07.

Lom --- Otta --- Vinstra --- Lillehammer

175 Km

Seit Otta befahren wir die - **E6** -, eine Straße die schnell befahren wird, und von der Bahnlinie begleitet wird. Wir rollen im Verkehrsstrom mit, bis **Vinstra** dort biegen wir in den malerisch parallel verlaufenden "**Peer - Gynt - Vegen**" ein. Diese Gebirgsschlucht fahren wir bis **Fäberg** va. 5 Km vor Lillehammer. Vorbei geht's am "**Golövatnet**" viele Aussichtspunkte lassen uns die Weiterfahrt versüßen. Bei **Fäberg** gelangen wir wieder auf die - **E6** - . Nun erreichen wir **Lillehammer** die Stadt der Winterolympiade 1994. Wir fahren Richtung Bahnhof um uns einen Parkplatz zu suchen. Von dort aus besuchen wir die kleine aber feine Fußgängerzone "**Storgatan**". Ob wir hier übernachten oder an den "**Mjøsa - See**" fahren entscheiden wir, nach der Zeit die uns bleibt. Die Weiterfahrt zum Mjøsa - See erfolgt dann zunächst über die - **263** - , über **Moelv**.

23. Tag - 03. 07.

Lillehammer --- Hamar --- Elverum --- Oslo

140Km

Bevor Oslo erreicht wird, erlauben wir uns evtl. noch einen Abstecher nach Elverum. Nach dem Ort **Hamar** fahren wir links weiter. In **Elverum** lohnt sich ein Besuch des "**Norwegischen Forst.- und Fischereimuseum**". Nun fahren wir direkt nach **Oslo**.

24. Tag - 04. 07.

Oslo

bis

25. Tag - 05. 07.

Die größten Chancen auf einen Parkplatz im Zentrum hat man auf dem großen Platz zwischen Hauptbahnhof und Hafen. Da viele Sehenswürdigkeiten im Zentrum liegen, sind sie auf einem Spaziergang zu erleben. Oder man fährt auf den "**Bogstad Campingplatz**" man muß dafür durch die Stadt in den Nordwesten. Man folgt der Beschilderung "**Bogstad ober Holmenkollen**" auf dem **Ring 3** über die Ortsteile **Lillo und Gaustad** wenn wir auf dem **Ankerveien** sind haben wir es geschafft. Der Campingplatz liegt am Ende der Straße. Direkt vor dem Tor hält der "**Bus der Linie 32**", die zum Hauptbahnhof führt.
evtl. die "**Oslo - Karte**" besorgen.

Sehenswürdigkeiten :

- Karl Johans Gate (Flanierstraße)
- Domkirche
- Stortinget (Parlamentsgebäude)
- Schloßpark - Wachablösung um 13:30 Uhr -
- Hafen

Außerhalb, das heißt mit dem WOMO zu erreichen.

- Holmenkollen Schanze
- Frongnerpark
- Bygdör (Halbinsel mit Norwegischem Volksmuseum und Wikingerschiff - Museum)

26. Tag - 06. 07.

Larvik --- Fähre --- Frederikshaven

Fährüberfahrt mit Color - Line Schiff " M / S Peter Wessel "

Larvik - Frederikshaven

Abfahrt 8:00 Uhr

Ankunft 14:15 Uhr

Nun beginnt unsere Heimreise.